

ALU-Zweiachs-Sattelauflieger – ATSA-HS-W



ATSA-HS-W – der ideale Zweiachs-Sattelauflieger mit gekröpftem Schwanenhals, absenkbarem Heckteil und Auffahrwand mit flachem Auffahrwinkel zum Transport von Geräten, Maschinen und Autos.

Serienausstattung

- 2 Stützwinden mit Einseitenbedienung
- Achsgarnitur in Tandem-Anordnung, Tragkraft: 4.000 kg/Achse mit AGS und ABS
- 2-Leiter-Druckluftbremse mit lastkonformer Bremskraftregelung, ABS-Anlage: 2S 2M, mit Federspeicher
- Luft-Federaggregat Tandem mit Hub- und Senkeinrichtung
- Räder 205/65 R17,5 ET0, Fabrikat nach unserer Wahl
- Kunststoff-Kotflügel
- ALU-Plankenboden Bauhöhe: 40 mm, quer zur Fahrtrichtung geriffelt, rutschhemmende Oberfläche, unten geschlossen, empfohlen für hohe Punktlasten
- 25 mm ALU-Stirnwand 400 mm hoch, Ecken abgeschrägt, mit Steckerkonsole
- Hubplateau, Absenken und Anheben erfolgt hydraulisch
- Auffahrwand 1400 mm aus ALU-Plankenbodenprofil, mittig in Längsrichtung geteilt, Verriegelung in vertikaler Stellung mittels Fallstützen und Spanngurten; bei Leerfahrten nach innen auf Ladefläche klappbar – dadurch verringerter Luftwiderstand
- Elektro-Hydraulikaggregat 12 V für Hubplateau, Bedienung über Steuerventile, komplette Einheit in ALU-Kasten eingebaut
- Beleuchtungsanlage 12 Volt, große formschöne Leuchten
- TÜV-Abnahme

Technische Daten

Ladelänge	11.240 mm	Gesamtgewicht	9.000 kg
Ladebreite	2.300 mm	Nutzlast	6.410 kg
Ladehöhe über Tiefbett	800 mm	Eigengewicht	2.590 kg
Gesamtlänge	11.600 mm	Angenommene Sattellast	1.000 kg
Gesamtbreite	2.370 mm	Angenommene Aufsattelhöhe	850 mm
Stirnwandhöhe	450 mm		

Alle Maße und Gewichte sind ca.-Angaben und beziehen sich auf die Standardausführung. Andere Maße und Gewichte auf Anfrage. Irrtümer sowie Änderungen sind vorbehalten!

Sonderausstattung

- Reserverad mit Halterung
- LED-Beleuchtungsanlage 12 Volt mit 13-poligem Stecker
- Handpumpe für Notbetrieb
- Ladegerät 12V, Netzspannung 100-230V, Ladestrom 10A
- ALU-Auffahrwand aus ALU-Plankenbodenprofil, Abklappen und Anheben erfolgt hydraulisch
- Elektro-Seilwinde nach EN 14492-1, stirnwandinnenseitig aufgebaut
- Tasten-Funkfernsteuerung 4 Kanal für Hubplateau und Seilwinde
- Airline-Schienen aus Aluminium, halbrund, längsseitig neben Außenrahmenprofil montiert

Gekröpfter Schwanenhals



Stirnwanddecken abgeschragt



Verriegelung mittels Fallstützen und Spanngurte



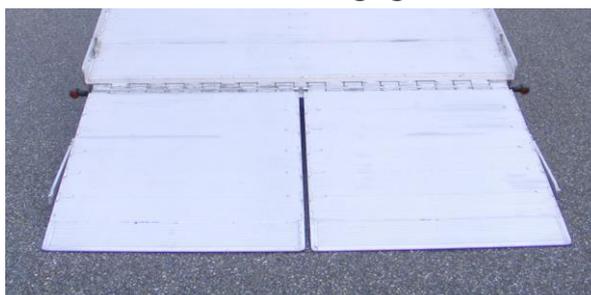
Auffahrwand auf Ladefläche abgeklappt



Heckteil abgesenkt



Auffahrwand längs geteilt



Elektro-Seilwinde



Elektro-Hydraulikaggregat

