

ALU-Tieflader mit Rampen – GTAL



GTAL – der ideale Anhänger mit Ladefläche zwischen den Rädern zum Transport von Hubarbeitsbühnen, Baugeräten und Staplern

Serienausstattung

- Präzisionsgefertigtes Aluminiumchassis, Randerhöhung 3-seitig 100 mm
- Extrem hohe Nutzlast!
- Tiefladefahrwerk mit wartungsfreien Gummifederachsen und Rückfahrautomatik
- Stabile ALU-Kotflügel geschraubt
- V-Deichsel aus speziellem ALU-Profil
- Auflaufeinrichtung mit Feststellbremse an ALU-V-Deichsel montiert
- Massives, automatisch hochklappbares Stützrad
- Quengeriffelter ALU-Plankenboden 40 mm, unten geschlossen
- Zurrösen oberseitig am Rahmen verschweißt, zur Ladelänge abgestimmt
- 2 Auffahrrampen (350 mm breit, 1700 mm lang) aus rutschhemmendem ALU-Lochblech, abklappbar und seitlich stufenlos leicht auf dickwandigem, verzinkten Stahlrohr verschiebbar, mit Rampenwellen-Überlagerungsblech aus ALU-Warzenblech und mit längenverstellbarem Abstützbügel an den Auffahrrampen, Verriegelung mit nachstellbaren Exzenterverschlüssen
- Halterung für zweizeiliges Kennzeichen an der linken Auffahrrampe
- Beleuchtungsanlage 12 Volt mit 13-poligem Stecker, große formschöne Leuchten
- TÜV-Abnahme

Typenbezeichnung	Lademaße L/B mm	Gesamtmaße L/B/H mm	Lade- höhe mm	Bereifung	Gesamt- gewicht kg	Nutz- last kg
GTAL 300/135/2,7	3000/1350	4860/1920/2110	420	155/70R12	2700	2250
GTAL 350/155/3,0	3500/1550	5320/2060/2110	420	155/70R12	3000	2480
GTAL 350/165/3,5	3500/1650	5320/2160/2110	420	155/70R12	3500	2930
GTAL 350/185/3,5	3500/1850	5320/2360/2110	420	155/70R12	3500	2910
GTAL 400/185/3,5	4000/1850	5820/2360/2110	420	155/70R12	3500	2870

Alle Maße und Gewichte sind ca.-Angaben und beziehen sich auf die Standardausführung. Andere Maße und Gewichte auf Anfrage. Irrtümer sowie Änderungen sind vorbehalten!

Sonderausstattung

- Niedrigausführung, Ladehöhe: 380 mm
- 100 km/h Ausführung mit Radstoßdämpfer
- 100 km/h Ausführung mit Radstoßdämpfer und Stabilisierungskupplung
- Reserverad mit Halterung
- Höhenverstellbare Auflaufeinrichtung, Anhängöhe ca. 420-1050 mm mit Kugelkupplung (Achtung: Mehrgewicht bis 120 kg, Ladehöhe: 430 mm)
- DIN-Zugöse zum Wechseln
- Zusätzliche Zurrösen
- 2 Fahrstreifen aus ALU-Plankenbodenprofil, Bauhöhe 40 mm, längs zur Fahrriichtung geriffelt (anstelle geschlossener Boden zur Gewichtsreduktion)
- Zusätzlicher Fahrstreifen zwischen bestehenden Fahrstreifen steck- und fixierbar
- Zusätzliche, dritte Auffahrrampe zum Einhängen und Halter für Transportstellung rechts auf Längsrahmen
- ALU-Auffahrrampen 2-teilig 950+750 mm statt einteilig (auf Wunsch auch länger)
- AL-KO-Handseilwinde 900 kg Zugkraft, mit Abrollautomatik, 10 m Seil und Haken, steckbare Windenhalterung mit beweglicher Umlenkrolle
- Werkzeugkasten aus Kunststoff absperierbar (600/200/260 mm)
- Absperrschloss

Werkzeugkasten



AL-KO Handseilwinde



Reserverad



geteilte Auffahrrampen



ALU-Kotflügel



Dritte Auffahrrampe

