

## Gerätetransport-Aufbau auf LKW – LAP 7,5t



LAP – der ideale Gerätetransport-Aufbau mit längsseitiger Randerhöhung, Abschrägung der Ladefläche am Heck um 100mm auf 600mm Länge – auf LKW 7,5 Tonnen

### Serienausstattung

- Brückenaufbau als ALU-Schweißkonstruktion, Längsträger aus ALU-Rahmenprofilen mit Befestigungskonsolen vorne
- Abschrägung der Ladefläche nach der Hinterachse um ca. 9° nach unten
- seitliche Randerhöhung 65 mm mit integrierten Zurrösen alle 300 mm
- ALU-Plankenboden, Bauhöhe 40 mm, quer zur Fahrtrichtung geriffelt, rutschhemmende Oberfläche, empfohlen für hohe Punktlasten
- ALU-Stirnwand doppelwandig 25 mm, Höhe: 400 mm, feststehend
- Seitlicher Anfahrerschutz
- Kunststoff-Kotflügel mit Gummi-Spritzlappen
- Beleuchtung wird vom Fahrzeug übernommen, Positionsleuchten je nach Bedarf
- TÜV-Abnahme
- Maße und Gewichte basierend auf FUSO CANTER 75, Radstand 4.470 mm; Hinterachse mit Blattfederung; andere Maße und Fahrzeuge auf Anfrage

### Technische Daten

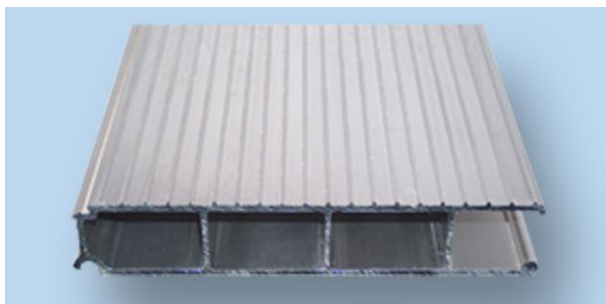
Ladelänge	6.800 mm	Gesamtgewicht	7.490 kg
Ladebreite	2.200 mm	Nutzlast	4.160 kg
Ladehöhe	870 mm	Eigengewicht	3.330 kg
Gesamtlänge	8.650 mm	Aufbaugewicht	600 kg
Gesamtbreite	2.260 mm	Bereifung	225/75R16
Stirnwandhöhe	400 mm		
Randerhöhung (seitlich)	65 mm		

Alle Maße und Gewichte sind ca.-Angaben und beziehen sich auf die Standardausführung. Andere Maße und Gewichte auf Anfrage. Irrtümer sowie Änderungen sind vorbehalten!

## Sonderausstattung

- Werkzeugkasten aus Kunststoff (600x200x260 mm), absperierbar, unter Brücke montiert
- Reserverad mit Halterung unter Brücke montiert
- Drehzurrbügel 2.500 daN AA371018, im Boden versenkt montiert
- Anhängerkupplung 3500kg mit Montage und Anhängersteckdose 13 polig
- Ausziehbarer Unterfahrschutz
- Auflastung Gesamtgewicht auf 7.490 kg

ALU-Plankenboden



Stirnwand



Drehzurrbügel 360° drehbar, komplett versenkbar



Werkzeugkasten

